

Gemeentelijke visienota over de voetwegen op grondgebied Kluisbergen

1. Inleiding

Algemeen

De gemeente Kluisbergen beschikt als landelijke gemeente nog over heel wat 'trage wegen', zijnde alle openbare wegen en publiekrechtelijke erfdienstbaarheden van doorgang die uitsluitend of grotendeels gebruikt worden door niet-gemotoriseerd verkeer: buurtwegen, voetwegen, veldwegen, holle wegen, kerkwegels, jaagpaden,...

Onder deze wegen vallen dus ook wegen die een onder andere wetgeving vallen dan deze van de buurtwegen: bv. wandelwegen in natuurgebieden of in bossen, landbouwwegen, verkavelingswegen, vroegere trein- en trambeddingen, jaag-, dijk- en trekpaden. Ook spontaan ontstane wegen vallen hieronder (dus zonder enig juridisch statuut).

De wet van 10 april 1841 op de buurtwegen

Het bestaan van de buurtwegen gaat terug op het oude ongeschreven gewoonterecht. Dit waren openbare wegen die het verkeer mogelijk maakten binnen een dorp, tussen verscheidene dorpen, of wegen die de dorpen verbonden met de steden of de grote wegen.

Pas in 1841 kwam daar verandering in door de wet op de buurtwegen van 10 april 1841. Deze wet is er gekomen nadat werd vastgesteld dat voornamelijk de kleine wegen zich in het midden van de negentiende eeuw in een erbarmelijke toestand bevonden. Deze wet regelde de buurtwegenproblematiek op omvattende wijze en had tot doel betwistingen voor de toekomst te vermijden. De wet werd ingedeeld in vijf hoofdstukken: 01. De erkenning en de afbakening van de buurtwegen 02. Het onderhoud en de verbetering van de buurtwegen 03. De verbreding, het rechte trekken, het openstellen en de afschaffing van de buurtwegen 04. De buurtwegpolitie en 05. De provinciale reglementen.

De wet verplichtte de gemeenten te zorgen voor de goede berijdbaarheid van hun wegen, verschaft hun de middelen en treedt op tegen elke tekortkoming. En op basis van deze wet werden in de periode 1843-1845 voor alle gemeenten "atlassen der buurtwegen" opgemaakt.

Problematiek

Vandaag stelt onze gemeente echter vast dat het effectief aanwezige areaal aan voetwegen niet meer overeenstemt met wat er volgens de atlas der buurtwegen (en haar wijzigingen) aanwezig zou moeten zijn. Met andere woorden, talrijke voetwegen zijn ter plaatse niet meer zichtbaar, alhoewel ze nooit officieel werden afgeschaft. Sommige van deze voetwegen zijn verdwenen samen met het nut en het gebruik van de voetweg. Andere zijn dan eerder met kwaad opzet verdwenen.

Onze gemeente krijgt dan ook af en toe klachten binnen omtrent het niet meer toegankelijk zijn van bepaalde voetwegen. Vaak zijn deze terecht, maar soms liggen andere redenen (bv. een burenruzie) aan de basis van deze klachten.

Functionaliteit

Terwijl vroeger de functie van de voetwegen er hoofdzakelijk één was van mobiliteit, kan deze vandaag de dag veel eerder als multifunctioneel omschreven worden:

Mobiliteit: Trage wegen hebben nog steeds een belangrijke mobiliteitsfunctie. Daarvoor zijn ze ook ontstaan: de mensen de mogelijkheid te bieden zich te verplaatsen voor functionele en recreatieve doeleinden. Zeker vandaag de dag is er meer en meer aandacht voor duurzame verplaatsingen, verkeersleefbaarheid en verkeersveilige verbindingen. Vandaar dat de vraag naar trage wegen ook groeide. Veel fietsers en voetgangers verplaatsen zich langs trage wegen op de kortste, veiligste en meest aangename manier naar school, werk of winkel.

Recreatie: Trage wegen zijn ook een ideale structuur voor recreatie en worden dan ook massaal aangewend voor wandeltochten, fietstochten, een dagelijkse wandeling met de hond,... Ze vormen op die manier ook een meerwaarde voor het lokaal (plattelands)toerisme.

Cultuurhistorische waarde: Trage wegen hebben vaak een rijke geschiedenis. Het zijn dikwijls relictten van oude wegen, waarlangs men historische elementen zoals kapelletjes, grenspalen of oude wegwijzers aantreft.

Ecologie: De voetwegen zorgen ook vaak voor een ecologische verbinding tussen natuurgebieden. Daarnaast zijn ze op zich ook vaak een specifieke biotoop voor planten, insecten, vogels,... of vormen ze een belangrijke vluchtstrook voor dieren.

De huidige kracht van de trage wegen schuilt zich in de combinatie van al die functies.

2. Doelstelling

De uiteindelijke doelstelling van deze gemeentelijke visienota is driedelig:

Inventarisatie en selectie

De gemeente wenst aan de hand van de inventarisatie en selectie alle wettelijk (volgens de atlas der buurtwegen) nog bestaande voetwegen in kaart te brengen en aan te geven welke voetwegen de gemeente in de toekomst wenst te behouden en welke niet.

Een beperkt aantal voetwegen worden in **overweging** genomen: dit betreffen voetwegen waar de gemeente niet tot een consensus is gekomen omtrent het al dan niet behouden of afschaffen ervan.

Onderhoudsplan

Op basis van de inventarisatie en selectie wordt ook een onderhoudsplan opgemaakt waarin de gemeente aangeeft hoe ze de te behouden voetwegen in de toekomst verder toegankelijk zal maken en hoe ze deze verder zal onderhouden.

Promotie

De gemeente engageert zich om in het kader van de gemeentelijke visie over de voetwegen te Kluisbergen, toeristisch-recreatief kaartmateriaal op te maken ter promotie van de trage wegen in Kluisbergen.

3. Totstandkoming

De huidige visienota en meer bepaald de inventarisatie en selectie is een werk van lange adem geweest.

Overzicht:

In 2005 heeft de toenmalige stedenbouwkundige ambtenaar op kadastraal niveau alle wettelijke voetwegen in kaart gebracht. Op basis van dit document heeft de gemeente getracht in overleg met de verschillende actoren (milieuorganisaties, trage wegen, landbouworganisaties, wandelorganisaties, politieke vertegenwoordigers,...) een inventaris op te maken met aanduiding van welke voetwegen er dienen behouden te blijven en welke niet. Het bleek toen echter niet haalbaar om tot een consensus te komen en het dossier is geruime tijd blijven liggen...

Tot de gemeente besliste om de oefening opnieuw en binnen de eigen diensten te maken onder de vorm van een visienota en dit op basis van 01. de verslagen van de vorige overlegplatforms, 02. een in die periode opgestelde nota van vzw Trage Wegen Kluisbergen en 03. de kennis die men vergaarde tijdens die voorgaande overlegmomenten. Dit resulteerde uiteindelijk in een voorstel bestaande uit vier kaarten (één per deelgemeente) waarop aangeduid werd welke voetwegen de gemeente wenste te behouden en welke voetwegen niet. Deze kaarten werden eind 2011 aan de lokale milieu- en landbouworganisaties en de lokale afdeling van Trage Wegen vzw bezorgd, met de vraag om hun opmerkingen en/of bezwaren hierop te formuleren.

Op basis van de ingekomen opmerkingen en bezwaren heeft de gemeente het voorstel aangepast en een nieuw voorontwerp (één kaart voor de vier deelgemeenten samen) opgemaakt samen met een bijhorend onderhoudsplan. Dit voorontwerp met onderhoudsplan werd eind juni 2017 opnieuw overgemaakt aan de lokale milieu- en landbouworganisaties + de lokale afdeling van Trage Wegen vzw met de vraag om hun opmerkingen en/of bezwaren hierop te formuleren. Het voorontwerp werd vervolgens samen met de ingekomen opmerkingen en/of bezwaren besproken op de gemeentelijke milieu- en natuurraad Kluisbergen in zitting van 04 september 2017.

Op basis van de opmerkingen en/of bezwaren van de lokale milieu- en landbouworganisaties, van de lokale afdeling van Trage Wegen vzw en op basis van het advies van de minaraad Kluisbergen werd het voorontwerp omgevormd tot de nu voorliggende 'Gemeentelijke visienota over de voetwegen op grondgebied Kluisbergen' met bijhorend voetwegenplan en onderhoudsplan.

4. Visienota: inventarisatie en selectie

Aan de hand van de visienota brengt de gemeente alle wettelijk (volgens de atlas der buurtwegen) nog bestaande voetwegen in kaart en geeft aan welke voetwegen de gemeente in de toekomst wenst te behouden en welke niet.

Op een kadastraal percelenplan, het voetwegenplan Kluisbergen, werden de wettelijk nog bestaande voetwegen aangeduid en over iedere voetweg werd een uitspraak gedaan of de gemeente de voetweg in de toekomst **wenst te behouden of niet wenst te behouden**. Ook wordt aangegeven of er voetwegen zijn die de gemeente wenst te **heropenen** of voetwegen welke de gemeente wenst te **verleggen**.

Een beperkt aantal voetwegen worden echter "*in overweging*" genomen: dit betreffen voetwegen waar de gemeente niet tot een consensus is gekomen omtrent het al dan niet behouden of afschaffen ervan. Deze voetwegen worden dus niet afgeschaft, maar worden ook niet opgenomen in de planning voor onderhoud en/of realisatie van de toegankelijkheid van de voetwegen.

In bijlage 1 vindt u de kaart terug met inventarisatie en selectie van de voetwegen. Deze kaart vormt de basis van de visienota en wordt het "**Voetwegenplan Kluisbergen**" genoemd.

5. Visienota: onderhoudsplan

In het onderhoudsplan wordt voor de te behouden voetwegen aangegeven welke het huidige onderhoud van de voetweg is, welk onderhoud er in de toekomst voorzien wordt, welke infrastructuurwerken er noodzakelijk zijn om de toegankelijkheid te garanderen en welke timing hiervoor wordt vooropgesteld.

De voetwegen welke de gemeente "*in overweging*" heeft genomen worden NIET opgenomen in het onderhoudsplan. Ook de af te schaffen voetwegen worden niet opgenomen in het onderhoudsplan.

6. Bijlagen

Overzicht van de bijlagen:

Bijlage 1 Inventarisatie en selectie → **Voetwegenplan Kluisbergen**: kadastraal percelenplan met aanduiding van de te behouden en niet te behouden voetwegen; de te heropenen voetwegen; de te verleggen voetwegen en de "*in overweging*" te nemen voetwegen.

- Bijlage 2 **Onderhoudsplan:** tabel welke aangeeft hoe de te behouden en de te heropenen voetwegen in de toekomst verder toegankelijk zullen gemaakt worden en hoe ze verder onderhouden zullen worden.
- Bijlage 3 Opmerkingen/bezwaren van de lokale milieu- en landbouworganisaties en de lokale afdeling van vzw Trage Wegen.
- Bijlage 4 Afwegingsdocument voor de behandeling van de opmerkingen/bezwaren van de lokale milieu- en landbouworganisaties en de lokale afdeling van vzw Trage Wegen en van het advies van de minaraad.
-

Gezien o/s bijlage aan onze
beslissing van heden

de: 28-10-2017

Op avel:
De Secretaris,

De Burgemeester



BIJLAGE 1: VOETWEGENPLAN KLUISBERGEN

Voetwegenplan

Kluisbergen:

Versie: GR 26-10-2017

Gezien als bijlage aan onze
beslissing van heden

de: 26-10-2017

Op bevel:
De Secretaris, De Burgemeester,

Legende:

- Behouden
- Af te schaffen
- Verlegd
- Nieuwe ligging
- Nieuwe Voetweg
- Heropenen
- Nog in overweging

- B: Berchem
- K: Kwaremont
- R: Ruien
- Z: Zulzeke
- RV: Ruilverkaveling Berchem



BIJLAGE 2: ONDERHOUDSPLAN

	START	END	HUIDIG JAARLUKS ONDERHOUD	TOEKOMSTIG JAARLUKS ONDERHOUD	EENMALIGE WERKEN	TIMING WERKEN	ONDERHOUDSPLAN
RV28	HEYLBROEKSTRAAT	DRIESSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN NIETS	TD EENMAAL MAAIEN TD EENMAAL MAAIEN	GEDEELTELIJKE HERAANLEG VEREIST VAN LOS EVENWILDIG MET TREKWEG	2018	
RV35	TREKWEG (OUDE SCHELDE)	TREKWEG (NEERSTAD)					
RV37	SCHYEYTEPUT	SCHYEYTEPUT	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV38	ROND SCHEYTEPUT	ROND SCHEYTEPUT	ANB	ANB			
RV39	ROND OUDE SCHELDE	ROND OUDE SCHELDE	ANB	ANB			
RV40	MEERSESTRAAT	TREKWEG	TD BETONBAAN (MAAIEN)	TD EENMAAL MAAIEN			
RV42	SPOORWEG (FIETSPAD) RV42	WATERLOOP OS349 SPOORWEG (FIETSPAD)	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV43			FIETSPAD: TD TWEE MAAL MAAIEN	FIETSPAD: TD TWEE MAAL MAAIEN			
RV45	HEYLBROEKSTRAAT	SPOORWEG (FIETSPAD)	FIETSPAD: TD TWEE MAAL MAAIEN	FIETSPAD: TD TWEE MAAL MAAIEN			
RV46	KASTEELSTRAAT	SPOORWEG (FIETSPAD)	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV47	HEYLBROEKSTRAAT	POMPOSTATION MELDEN	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV48	POMPOSTATION	NEERHOFSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV49	OUDE SCHELDE	RV40	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
RV52	MEERSESTRAAT	RIJTGRACHT	NIETS	NIETS			
B0	KERK BERCHEM	KERK BERCHEM	NIETS	NIETS			
B16	KLOOSTERSTRAAT	MOLENBEEK	GRAS IN AANLEG	GROENDIENST MAAIEN			
B31	NEERKONTRIJN	WEYNS	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
B32	NEERKONTRIJN	WEYNS	NIETS	TD EENMAAL MAAIEN			
B33	MOLENSTRAAT	DORPSBEEK	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
B34	DRIESSTRAAT	WATERLOOP OS349M	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
B41	BERCHEMSTRAAT	SPOORWEG (FIETSPAD)	NIETS	NIETS			
B41	SPOORWEG (FIETSPAD)	ACHTERTUIN PONTSTRAAT	NIETS	NIETS			
B42	NEERSTAD	TREKWEG	BEWONERS ZELF	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN			
B56	NEERSTAD	OUDENAARDEBAAN	3 MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN			
B66	ZONNESTRAAT	OPPERIJ	NIETS	NIETS			27
B66	DWARSTRAAT	BERCHEMSTRAAT	ZWERFVUIL	ZWERFVUIL			
B70	HEYLBROEKSTRAAT	EKSTRAAT (ACHTERTUINEN OUDENAARDE)	NIETS	NIETS			
K3	STATIONSSTRAAT	OMMEGANGSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			MTB3
K9	STOOKTESTRAAT	TER BOEKERSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
K10	FEELBOSSTRAAT	WATERMOLENSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			BW18
K12	Fonteinstraat	Fonteinstraat	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
K13	Broektestraat	Broektestraat	NIETS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			
K19	Broektestraat 6	Keuzelingsstraat	TD EENMAAL MAAIEN	MAAIBEURTEN PER JAAR			
K20	Kalmont	Kalmont	TD EENMAAL MAAIEN DEELS	TD EENMAAL MAAIEN DEELS			
K22	Broektestraat	Keuzelingsstraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			MTB4
K25	Stationsstraat	Broektestraat	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
K29/27	Broektestraat 20	Broektestraat 20	NIETS	TD EENMAAL MAAIEN			
K30	Broektestraat	Bruggestraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			MTB4
K31	K30	Middelloopstraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			MTB5
K32	K31	Keuzelingsstraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR			MTB5
K34	Zuistraat Driesstraat	Openbaar Domein	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR			
K35	Zuistraat Driesstraat	Openbaar Domein	TD EENMAAL MAAIEN	MAAIBEURTEN PER JAAR			
K37	Zuistraat Stooktestraat	Openbaar Domein	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			
K39	Keuzelingsstraat	Keuzelingsstraat	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN			

K40	SCHILDERSTRAAT	SCHILDERSTRAAT	NIETS (te smal voor technische dienst)	NIETS		
K44	KNOKTSTRAAT	KALMONTSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN		
K45	KALVERSTRAAT	K63	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K46	ZIJSTRAAT LAMONTSTRAAT	ZIJSTRAAT LAMONTSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K50	LAMONTSTRAAT	K69	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K52	KALMONT	KALMONT	NIETS	TD EENMAAL MAAIEN		
K61	KEUZELINGSSTRAAT	MIDDELLOOPSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K61	MIDDELLOOPSTRAAT	LAMONTSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K61	LAMONTSTRAAT	TER BOEKERSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K62	KEUZELINGSSTRAAT	WATERMOLENSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K62	WATERMOLENSTRAAT	MIDDELLOOPSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K62	MIDDELLOOPSTRAAT	LAMONTSTRAAT	DEELS: UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	TOEGANKELIJKHEID DEELS NOG TE REALISEREN + PLAATSEN VAN BRUGJE	2017	
K64	LAMONTSTRAAT	Fonteinstraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		2018
K66	REYBROEKSTRAAT	K68	DEELS: UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		OPVOLGE N
K68	K66	K46	NIETS -> TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K69	ZANDSTRAAT	K50	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
K70	KALKOVENSTRAAT	LAMONTSTRAAT	DEELS: UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		2017
K72	RONSEBAAN	SCHILDERSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R3/K13	HOOGSTAD (MONIPREZ)	RONSEBAAN	TD 2X JAAR MAAIEN	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R2	HOOGSTAD	KONIJNEPUIP	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR / DEELS 2X TD MAAIEN	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR / DEELS 2X TD MAAIEN		
R3	KATTSTRAAT	MARVULESTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN		
R4	PENSEMONT	VIERSCHAAR	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R6	KOKEREELSTRAAT	VIERSCHAAR	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	DEELS UITBESTEDEN TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R22	SCHELDESTRAAT	TREKWEI (SCHELDE)	NIETS	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		2018
R24	HOOGWEG	FOURNEAU (MOLEN)	TD EENMAAL MAAIEN	TD EENMAAL MAAIEN		
R25	KAPELLESTRAAT (UTEXBEL)	KERK RIJEN	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R27	VOETWEG PELIKAANWIJK	VOETWEG PELIKAANWIJK	GROENDIENST MAAIEN	GROENDIENST MAAIEN		
R28	GROTE HERREWEG	VERLEGGING	TD EENMAAL MAAIEN	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		2018
R28	GROTE HERREWEG	MARVULESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R28	MARVULESTRAAT	BERGSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R30	VUNTESTRAAT	RIJERSSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		
R30	HOOGWEG	RIJERSSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR		

BW45

V69

V61

V61

V61

V62

MTB6

V62

V64

V66

V69

V70

V72

LLK

MTB2

MTB1

23

21

19

11

5 + 1

R30	RONDPUNT BUISSESTRAAT	BEENHOUWERIJ KURT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	15
R31	R28	BUISSESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	20
R31	BUISSESTRAAT	POLETSESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	16
R32	BUISSESTRAAT	KASTANJEDREEF	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	14
R35	HOOGWEG	KOKEREELSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	4
R35	SCHOOL RUIEN	PACHT 14	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	14
R36	SCHELDESTRAAT	TREKWEG (SCHELDESTRAAT 16)	NIETS	NIETS	4
R38	SCHELDESTRAAT 17	WALLONIE	NIETS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	2018
R39	GROTE HERREWEG	GROTWEG	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	7 + 2
R40	GROTE HERREWAG	R57	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	3
R42	WUIPELSTRAAT	DOODLOPEND RICHTING R61	NIETS	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	6
R42	R30	WUIPELSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	9b
R43	POLETSESTRAAT	VOGELZANG	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	10
R44	VOGELZANG	LIEFDESBRON	BOS -> NIET MAAIEN UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	NIETS	
R48	MISSEWEG (PARKING)	VEERSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	
R50	BUISSESTRAAT	R61	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	
R53	KERK RUIEN	SPOORWEG/FIETSPAD	TD EENMAAL MAAIEN DEELS NIETS	AFSTEMMEN OP WEGENIS VERKAVELING	OPVOLGE N
R54	R25 (UTEXBEL)	HAZESTRAAT	NIETS	AFSTEMMEN OP WEGENIS VERKAVELING	OPVOLGE N
R55	R40	GROTWEG	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	8 + 3a
R56	R25 (UTEXBEL)	GROTE HERREWEG	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	23
R57	GROTE HERREWEG	R40	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	3a
R58	VUNTESTRAAT	RIJERSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	12
R61	GROTE HERREWEG	BUISSESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	22
R62	VOGELZANG	PACHT 14	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	9 + 4
R71	HOOGSTAD	K55	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	
R76	KONTRIJNSTRAAT	KIEVERSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	25
R77	GROTE HERREWEG	PELIKAANWIJK	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	13
R79	BERGSTRAAT	BERGSTRAAT 16	NIETS	NIETS	
R79	KASTANJEDREEF	POLETSESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	18
R79	POLETSESTRAAT	VOGELZANG	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	17
Z4	SPIJKERSTRAAT	SPIJKERSTRAAT	TD EENMAAL MAAIEN TOT AAN BOS	TD EENMAAL MAAIEN TOT AAN BOS INFRASTRUCTUURWERKEN AAN SPIJKERSTRAAT	2018

Z13	OMMESLAGESTRAAT	SPIJKERSTRAAT	NIETS	NIETS	INFRASTRUCTUURWERKEN AAN OMMESLAGESTRAAT	2018
Z14	KAPOENSTRAAT (ELENEBOS)	MAARKEDAL	NIETS	NIETS	TOEGANKELIJKHEID VRIJWAREN DEEL VAN HET TRAJECT	2018
Z16	HOOGBERGSTRAT	BEIAARDSTRAAT	PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z18	ZULZEKESTRAAT	KAPOENSTRAAT	NIETS	TD EENMAAL MAAIEN		
Z26	DALSTRAAT	ZULZEKESTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	INFRASTRUCTUURWERKEN IN PLANNING	2018
Z30	KOSTERSTRAAT	ZULZEKESTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z31	TER BOEKERSTRAAT	K68	NIETS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	TOEGANKELIJKHEID REALISEREN	2019
Z39	Z28	SLUIPESTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z37	NOPHOVESTRAAT (NOPHOF)	Z16	NIETS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	TOEGANKELIJKHEID REALISEREN	2019
Z39	ZULZEKESTRAAT	Z48	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
			DEELS UITBESTEDEN: TWEE	DEELS UITBESTEDEN: TWEE	INFRASTRUCTUURWERKEN: IN BEGIN VAN PAD TER HOOGTE VAN BEIAARDSTRAAT + OP HET EINDE (HOF SMETJES)	2018
Z42	BEIAARDSTRAAT	HOTONDSTRAAT 2 (HOF SMETJES)	MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z45	Z46	VERLEGGING Z46	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z46	HOTONDSTRAAT	DORENSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z48	Z39	KAPOENSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z51	ELENEBOS	ELENEBOS	NIETS	NIETS		
Z61	KAPOENSTRAAT (HOEVE HUBAU)	MAARKEDAL	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR	INFRASTRUCTUURWERKEN OP DEEL VAN TRAJECT VEREIST	2018
Z63	ZEELSTRAAT	PERCEEL 532B	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z64	HOTONDSTRAAT 2 (HOF SMETJES)	HOTONDSTRAAT 1	NIETS	NIETS		
Z65	ELENEBOS	DE SPIJKER/HEIDJE	NIETS	NIETS		
K55	KIEVERBEEK	RONSEBAAN	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR	INFRASTRUCTUURWERKEN IN PLANNING PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2018
K62	MIDDELLOOPSTRAAT	K62	PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
K63	K45	FONTEINSTRAAT	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR		
K69	K69 (BEIAARDBOS)	K69	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R28	R28	VEERSTRAAT	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R32	BEUKENDREEF	BEUKENDREEF	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R42	R42	WIJPELSTRAAT	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R76	R76	KONTRIJNSTRAAT	UITBESTEDEN: DRIE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
R79	VOGELZANG (BOSRAND)	KOKEREELSTRAAT	NIETS	MAAIBEURTEN PER JAAR	OMLEGGING NOG TE REALISEREN	2018
Z16	Z13	Z37	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		
Z28	Z39	ZULZEKESTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	MAAIBEURTEN PER JAAR		

BW16

1

V30

V28

2

V42

V46

2

V61

Z46	Z64	Z45	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
Z61	HOEVE HUBAU	HOEVE HUBAU	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
B58	RV47	POMPSTATION MELDEN	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
B38	BRUGGESTRAAT 9	BRUGGESTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
B47	MOLENSTRAAT 140	MOLENSTRAAT 140	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
B54	BRUGZAVEL	PONTSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K0	RAMPE	KALKOVENSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K0	KALKOVENSTRAAT	K70	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K29/78	KALMONTSTRAAT	R V VLAANDERENSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K41	HOME ST. F	HOME ST. F	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K48	LAMONTSTRAAT	K70	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K49	ZIJSTRAAT LAMONTSTRAAT	ZIJSTRAAT LAMONTSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K56	KEUZELINGSSTRAAT	KEUZELINGSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K56	KEUZELINGSSTRAAT	MIDDELLOOPSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K57	K61	PATERSBERG	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K57/Z32	K9	Z31	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K58	DRIESTRAAT	K66	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K59	K58	TER BOEKERSTRAAT 21	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K60	TER BOEKERSTRAAT 21	K9	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K60	TER BOEKERSTRAAT	Z33	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K61	WATERMOLENSTRAAT	KEUZELINGSSTRAAT (ZIJSTRAAT)	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K62	JNT LAMONTSTRAAT/TER BOEKER	K45 (KALVERSTRAAT)	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K64	LAMONTSTRAAT	MONSTRAAT (VIA TER BOEKERSTRAAT)	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K65	K64	TER BOEKERSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K66	LAMONTSTRAAT	Fonteinstraat	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K66	LAMONTSTRAAT	K68	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K67	LAMONTSTRAAT	TER BOEKERSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K68	LAMONTSTRAAT	K66	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K70	LAMONTSTRAAT	ZANDSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K71	SCHILDERSTRAAT	FEELBOS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K72	SCHILDERSTRAAT	KEUZELINGSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K73	KALMONTSTRAAT	KNOKTSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K76	WATERMOLENSTRAAT	MIDDELLOOPSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
K77	K76	KEUZELINGSSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R70/K72	HOOGSTAD	KNOKTSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R27	PRIVETUIN PELIKAANWIJK	PRIVETUIN PELIKAANWIJK	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R29	GROTE HERREWEG 20	GROTE HERREWEG 20	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R30	VUNTESTRAAT	DOODLOPEND OVERIGE DEEL	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R31	R28	VOETWEG REEDS EERDER	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R32	KLUISBOS THV RECREATIEOORD	DOODLOPEND (RICHTING MANILLESTRAAT)	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R35	PACHT 14	ACHTERTUIN MARVULESTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R36/37	SCHELDESTRAAT 16	KLUISBOS THV TOREN	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R42	R61	GROTWEG	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R45	FAZANTENDREEF	SCHELDESTRAAT 16	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R46	HOOGWEG	R28	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R48	VEERSTRAAT 12	FAZANTENDREEF	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R65	MANILLESTRAAT	KOKEREELSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R68	MOLEN PENSEMONT	VEERSTRAAT 12	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R75	KONTRUINSTRAAT	NERGENS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R76	KONTRUINSTRAAT	NERGENS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R99/97	KLUISBOS	KIEVERSTRAAT	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R99/97	PENSEMONT	NEERKONTRUIN	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
R22/240	SLUIPESTRAAT	KLUISBOS	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR
		Z38	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR	UITBESTEDEN: TWEE MAAIBEURTEN PER JAAR

Z26	DALSTRAAT	ZUIZEKESTRAAT			
Z27	HOOGBERGSTRAT	Z42			
Z28	Z26	DALSTRAAT			
Z29	DALSTRAAT	KOSTERSTRAAT			
Z30	DALSTRAAT	TER BOEKERSTRAAT			
Z31	Z33	KALVERSTRAAT			
Z32	KOSTERSTRAAT	ZUIZEKESTRAAT			
Z33	Z16	HOOGBERGSTRAT			
Z34	ZEELSTRAAT	HOOGBERGSTRAT			
Z35	Z37	ZEELSTRAAT			
Z36	Z48	ZEELSTRAAT 2			
Z37	BEIARDSTRAAT	HOOGBERGSTRAT			
Z38	HOOGBERGSTRAT	ZEELSTRAAT			
Z39	DORENSTRAT	BEIARDSTRAAT			
Z40	Z43	FONTEINSTRAT			
Z41	DORENSTRAT	Z44			
Z42	ZANDSTRAT	Z46			
Z43	Z39	KAPOENSTRAT			
Z44	KAPOENSTRAT	Z14			
Z45	ELENEBOS	ELENEBOS			
Z46	ELENEBOS	ELENEBOS			
Z47	PLADUTSESTRAT	MAARKEDAL			
Z48	Z59	OMMESLAGESTRAAT			
Z49	SPIJKERSTRAT	PLADUTSE			
Z50	Z37	Z42			
Z51	SPIJKERSTRAT	PLADUTSE			
Z52	ELENEBOS	ELENEBOS			
Z53	ZUIZEKESTRAT	ZEELSTRAAT			
Z54	ZANDSTRAT	Z63 TE BEHOUDEN			
Z55	ZANDSTRAT	HOTONDSTRAT			
Z56	DALSTRAAT	DALSTRAAT			
Z57	SLUIPESTRAT	SLUIPESTRAT			
Z58	KIEVERBEEK	RONSEBAAN			
Z59	MIDDELLOOPSTRAT	K62			
Z60	K45	FONTEINSTRAT			
Z61	K69 (BEIARDBOS)	K69			
Z62	R28	SPOORWEG (R43)			
Z63	ACHTERTUIN BEUKENDREEF	ACHTERTUIN BEUKENDREEF			
Z64	R42	WIJPELSTRAT			
Z65	R76	KONTRIJNSTRAT			
Z66	VOGELZANG	KOKEREELSTRAT			
Z67	Z13	Z37			
Z68	Z39	ZUIZEKESTRAT			
Z69	Z64	Z46			
Z70	Z18	Z61			
Z71	FEELBOSSTRAT	KALKOVENSTRAT			
Z72	K71	KALKOVENSTRAT			
Z73	MARVJLESTRAT	BERGSTRAT 19			
Z74	MOLEN PENSEMONT	R69			
Z75	VUNTESTRAAT	MANIJLESTRAT			
Z76	R24	HOOGSTAD			
Z77	TER BOEKERSTRAT	KALVERSTRAT			
Z78	HOOGBERGSTRAT	MAARKEDAL			
Z79	HOOGBERGSTRAT	Z42 (AFGESCHAFT)			
Z80	Z64	RONSE			
Z81	K58	STOOKTESTRAAT			
Z82	KEUZELINGSTRAT	K58			
Z83	K35	STOOKTESTRAAT			
Z84	STOOKTESTRAAT	DALSTRAAT			
Z85	KALKOVENSTRAT	MIDDELLOOPSTRAT			

Gezien als bijlage aan onze
beslissing van heden

die: 26-10-2017

Op basis van
De Secretaris,

De Burgemeester,



TE HEROPENEN STUK
ZANDSTRAAT

OMMESLAEGESTRAAT
HOOGBERGSTR. 4/1

BIJLAGE 3: OPMERKINGEN/BEZWAREN

Arne Debyttère

Van: Bruyneel Marc <marc.bruyneel@oost-vlaanderen.be>
Verzonden: donderdag 3 augustus 2017 9:32
Aan: Arne Debyttère; peter.van.wambeke@telenet.be
Onderwerp: voetweg 56 te Berchem - definitief afgeschaft door ruilverkaveling Melden (KB 15/04/1977)
Bijlagen: FW: Ruilverkaveling Melden; VW 56 - atlas berchem (aanduidingen).pdf; BERCHEM Rapport Wijzigingen Gemeente.pdf

Geachte,

De voetweg 56 (verlengde Meersestraat) te Berchem werd definitief afgeschaft door de ruilverkaveling Melden (KB 15/04/1977).

Deze voetwegafschaffing werd als inschrijving 025-00052 vermeld in de atlas der buurtwegen van Berchem.

Met vriendelijke groeten

Marc Bruyneel
Dienst Mobiliteit
Directie Ruimte
09/267.77.36

zien als bijlage aan onze
beslissing van heden

26-10-2017
De Burgemeester



Arne Debytttere

Van: Filip Keirse <filip.keirse@telenet.be>
Verzonden: woensdag 23 augustus 2017 20:52
Aan: Arne Debytttere
CC: Desmet Norbert
Onderwerp: opmerkingen TW plan Kluisbergen
Bijlagen: Opmerkingen vzw Trage Wegen Kluisbergen op de visienota over de voetwegen van Kluisbergen.docx; ATT00001.htm

Beste Arne,

In bijlage vind je de opmerkingen van de trage Wegen werkgroep Kluisbergen ivm het voetwegenplan Kluisbergen.

Mvg,

Filip Keirse
Nophovestraat 3
9690 Kluisbergen
Tel. 055 387 883
Gsm: 0487 647 901
e-mail: filip.keirse@telenet.be

Opmerkingen vzw Trage Wegen Kluisbergen op de visienota over de voetwegen van Kluisbergen

Zulzeke

Voetweg 45 en 46

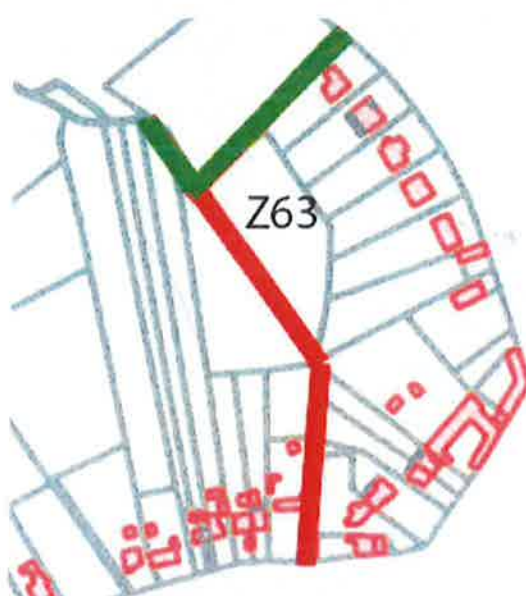
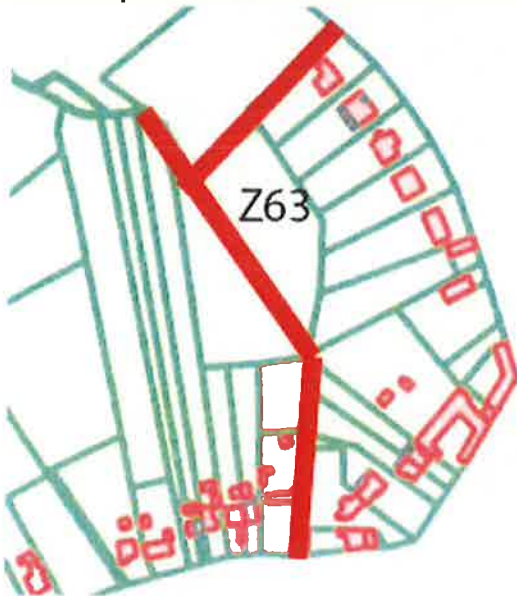
- Gedeelte van voetweg 46 moet verlegd worden
- Gedeelte van voetweg 45 moet behouden worden

Reden: aanpassing noodzakelijk aan de actuele wandelweg (o.a. panoramawandeling en knooppuntennetwerk TOV, tussen knooppunt 12 en 13).



Voetweg 63

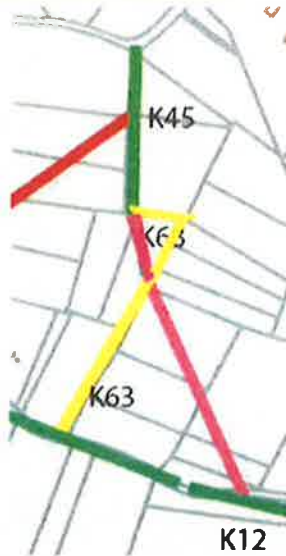
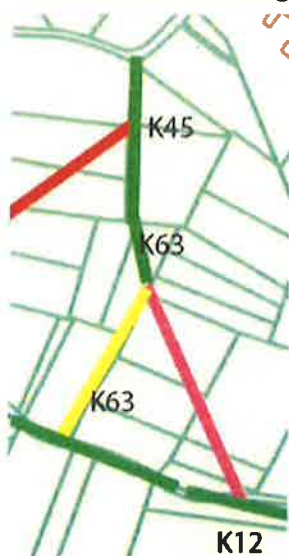
Een gedeelte van voetweg 63 moet behouden blijven om toegang te behouden naar kadasterperceel A562b vanaf de Zeelstraat.



Kwaremont

Voetweg 63

Correctie aan te brengen: zie kaart rechts voor correctie

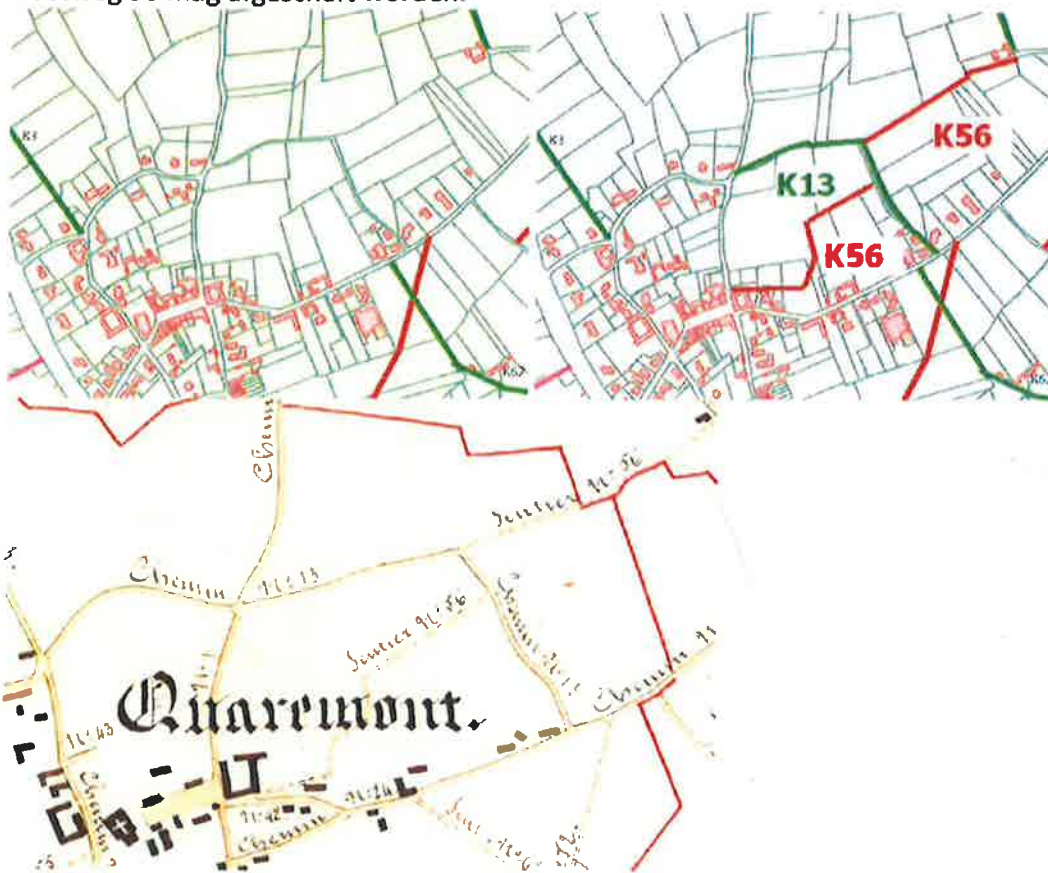


Buurtweg 13 en voetweg 56

Deze beide wegen staan niet op de kaart aangeduid (moeten dus toegevoegd worden).

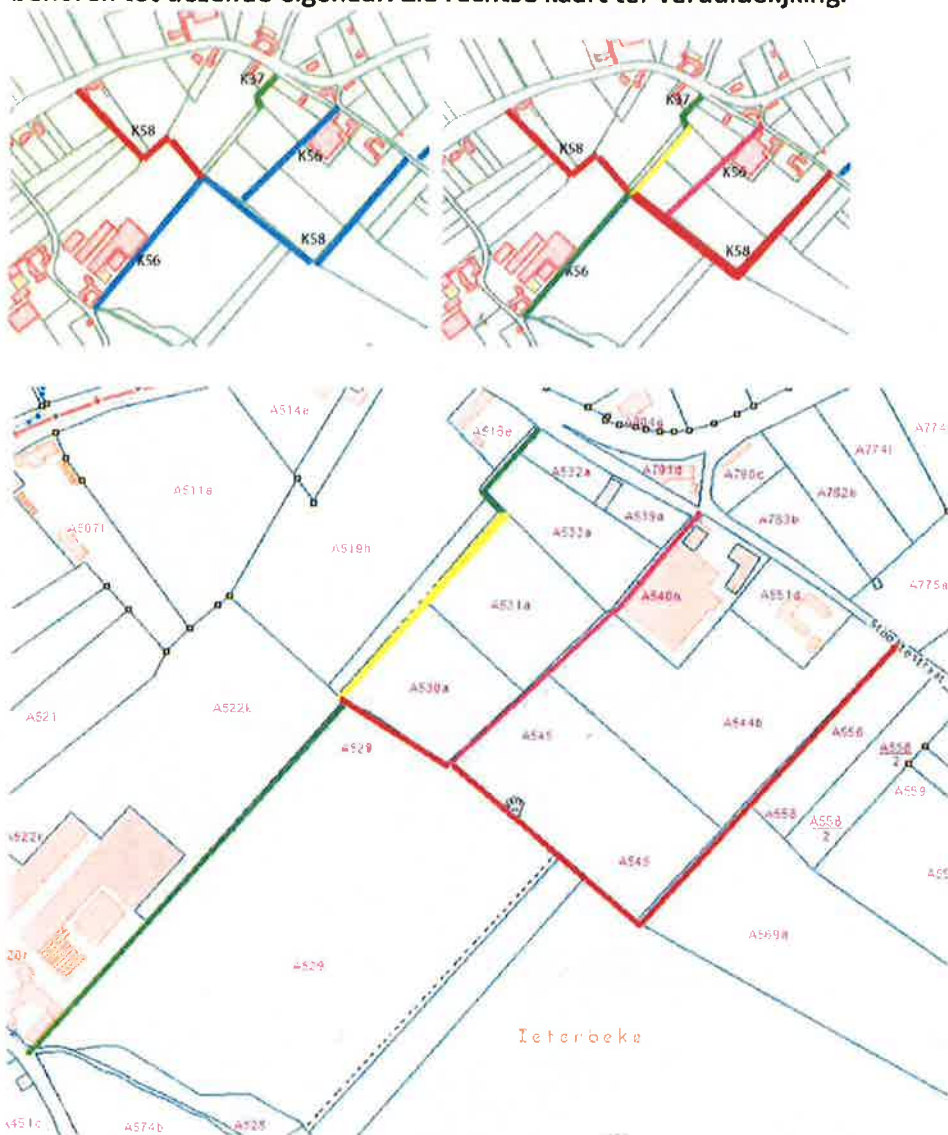
Buurtweg 13 moet behouden worden

Voetweg 56 mag afgeschaft worden.



Voetweg 56 (tussen de Keuzelingstraat en de Stookstraat)

Het gedeelte van voetweg 56 tussen de Keuzelingstraat en de Stookstraat kan de status 'behouden' krijgen. Dit kan door verlegging van een gedeelte van het tracé van deze voetweg naar de westkant van kadasterpercelen A530a en A531a. Deze kadasterpercelen behoren tot dezelfde eigenaar. Zie rechtse kaart ter verduidelijking.



Ruilen

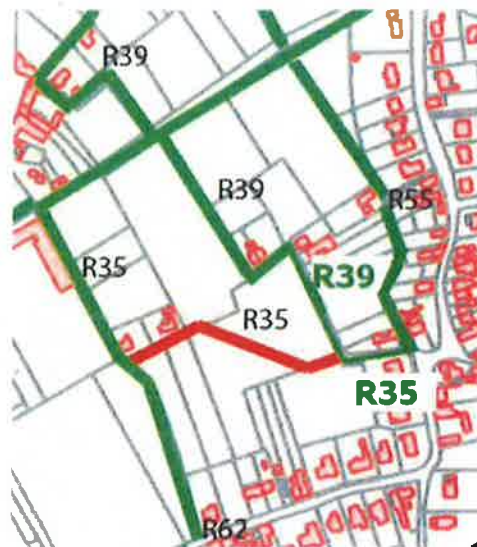
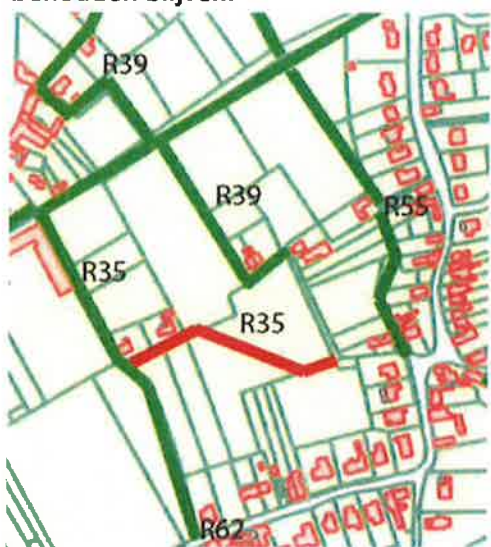
Voetweg 32

Een gedeelte van voetweg 32 staat niet in de atlas der Buurtwegen en mag dus niet op de kaart aangeduid worden (bosweg achter het voormalige recreatieoord). Dit gedeelte is tevens een openbaar pad in het Kluisbos en zit ook vervat in het knooppuntennetwerk "Getuigenheuvels" van TOV (tussen knooppunt 2 en 7).



Voetweg R35 en R39

Het gedeelte van voetweg 35 en 39 rond de grot staat niet op de kaart aangeduid en moet behouden blijven.



Berchem

Voetweg 56

Het voorstel om voetweg 56 te behouden vinden we uitstekend.

Het gedeelte van de voetweg dat dwars door de akker loopt kan best verlegd worden langs de perceelsgrenzen.



7. Voetweg 70 (gedeelte tussen Middelloopstraat en Kalkovenstraat)

Op onderstaande kaarten wordt het officiële tracé van de voetweg met een rode lijn aangegeven. Momenteel is dit gedeelte afgesloten (zie foto 1). Een alternatief kan het groene tracé zijn. Dit wordt duidelijk door foto 2 tot 4.

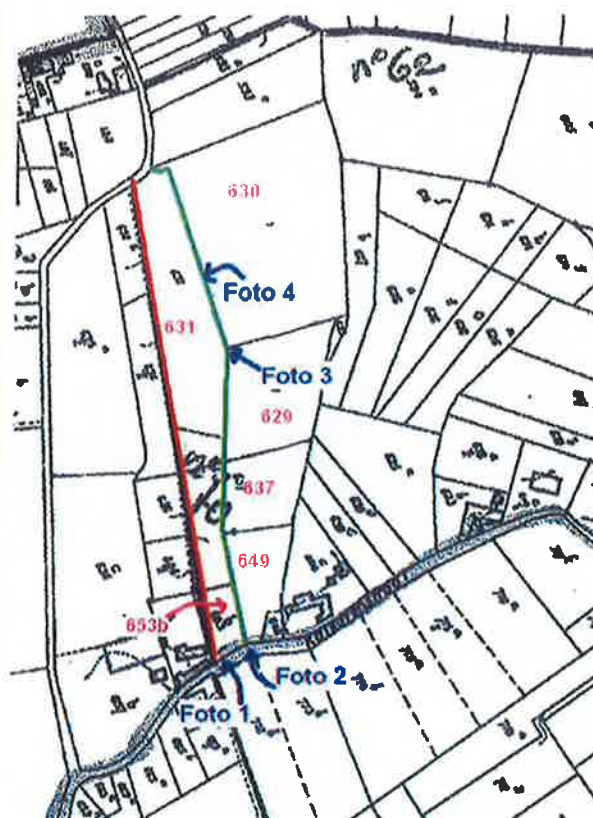
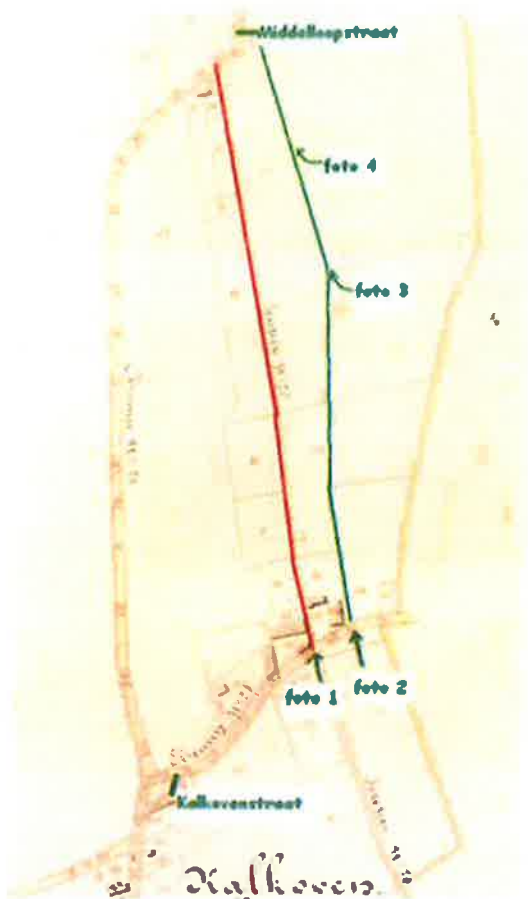


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Bedrijfs-gilde Kluisbergen
p/a Hotondstraat 1
9690 Kluisbergen

Gemeentebestuur Kluisbergen

Parklaan 16
9690 KLUISBERGEN

Datum
24 augustus 2017

Betreft
Advies Plan Trage Wegen Kluisbergen

Geachte

Hierna volgend en in bijlage het advies /bezwaar dat door de bedrijfs-gilde van de boerenbond van Kluisbergen opgesteld werd naar aanleiding van vermeld plan.

Wij vragen het gemeentebestuur om maximaal rekening te houden met onze voorstellen. Een duurzame invulling die zo weinig mogelijke kosten met zich meebrengt op lange termijn dient nagestreefd te worden.

De voorstellen om trage wegen die geen functioneel nut hebben maximaal af te schaffen ondersteunen wij ten volle.

Steeds beschikbaar voor meer informatie

Met vriendelijke groeten

Luc Reyntjens
Voorzitter Bedrijfs-gilde Kluisbergen
p/a Hotondstraat 1
9690 Kluisbergen
G 0495 402691
E luc.reyntjens@skynet.be

Bijlage het advies /bezwaar dat door de Bedrijfsgilde van de Boerenbond van Kluisbergen opgesteld werd naar aanleiding van vermeld plan

Algemeen principe in het ruilverkavelingsgebied Berchem

De ruilverkaveling van (kb 11 nov 1974) heeft het trage wegennet en het wegennet hertekend. Dit dient a priori in aanmerking genomen te worden. Alle voetwegen en buurtwegen moeten gerespecteerd worden volgens het nieuw opgemaakt ruilverkavelingsplan. De afgeschafte wegen die niet meer in gebruik zijn kunnen niet herroepen worden en dus ook niet heropend worden.

1. Voorstel heropenen tussen de Meersestraat en Pontstraat : niet akkoord

Dit is een afgeschafte trage weg in het kader van de ruilverkaveling: einde Meersestraat tot B56 is afgeschaft. Feitelijk is hij dus niet bestaande en kan ook niet heropend worden. Dit is dus een nieuwe weg die voorligt. De ontsluiting via de Pontstraat aan de Oudenaardebaan is niet veilig. Alternatieven voor deze verbinding zijn er voorhanden:

- a. Via ruilverkavelingsbaantje naar de schelde (ter hoogte van huisnummer 4 Meersestraat) en verder via trekweg langsheen Schelde naar centrum Kluisbergen. Veilige ontsluiting is mogelijk onder Brugstraat door via Stationstraat.
- b. Of nog beter via de Meersestraat naar de Oudenaardebaan en dan via Kasteelstraat naar nieuwe fietsroute op oud spoorwegtracé. De fietsroute is net aangelegd om zo'n veilige en vlotte verbindingen mogelijk te maken. Meerdere fietsroutes maken reeds gebruik van dit uitstekende traject (vb Scheldevalleiroute)

2. RV45 ligt aan de andere zijde van de spoorwegbedding

Deelplan Zulzeke

- **Voetweg K63** loopt rond het perceel EN niet dwars door het perceel.
- **Verbinding tussen Z64 en Z46** loopt via losweg (deel Panoramaroute) en niet volgens het plan. Reeds in 2012 aangegeven als te verleggen voetweg zoals in werkelijkheid ook gebruikt wordt.
- **Verbinding tussen hotondstraat en hoogbergstraat (blauw) – Z42 EN verbinding tussen Hotondstraat en Zandstraat (blauw)** hebben geen nut aangezien er een nieuwe voetweg werd aangelegd door het bos van de Zandstraat naar Hoogbergstraat. Deze vervangt deze voetwegen en dus dienen best afgeschaft te worden.

Deelplan Kwaremont

Verlegging voetweg N62 langs Middelloopstraat zoals aangegeven op plan: graag ook effectief uitvoeren (perceel Marc Callebaut).

BIJLAGE 4: OVERWEGINGSDOCUMENT

BIJLAGE 4

Behandeling adviezen voetwegenplan Kluisbergen (adviezen aug. 2017)

Nr.	Indiener(s)	Korte omschrijving	Voorstel	Opmerking Minaraad
01.	Bedrijfsgilde Kluisbergen	Alle voetwegen en buurtwegen moeten afgetoetst worden aan het destijds opgemaakte ruilverkavelingsplan voor Berchem.	Opmerking/bezwaar terecht. Het voetwegenplan dient inderdaad afgetoetst te worden aan de ruilverkaveling Berchem. Deze oefening is gebeurd bij het opstellen van het voorliggende voetwegenplan.	Opmerking terecht, maar geen aanpassingen vereist.
02.	Bedrijfsgilde Kluisbergen	Behoud voetweg tussen Meersestraat en Pontstraat: niet akkoord. Reden: 01. Is afgeschaft door ruilverkaveling. 02. Ontsluiting via de Pontstraat aan de Oudenaardebaan is onveilig en 03. Voldoende alternatieven (via Schelde en via fietsroute op oude spoorweg)	Opmerking/bezwaar terecht. Provincie heeft bevestigd dat dit deel van de voetweg weldegelijk bij een eerste ruilverkaveling werd afgeschaft. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
03.	Bedrijfsgilde Kluisbergen	RV 45 ligt aan andere zijde van de spoorwegbedding.	Opmerking/bezwaar terecht. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
04.	Bedrijfsgilde Kluisbergen	Voetweg K63 (tussen Fonteinstraat en Kalverstraat) loopt rond het perceel en niet dwars door het perceel.	Opmerking/bezwaar terecht. Het voetwegenplan zal dient inderdaad aangepast te worden aan de effectieve ligging d.m.v. verlegging.	Aanpassing vereist.

05.	Bedrijfsgebouwen Kluisbergen	Verbinding tussen Z64 en Z46 (tussen Hotondstraat en Reybroekstraat) loopt in realiteit anders dan op plan.	→ Aanpassing vereist! Opmerking/bezwaar terecht. Het voetwegenplan zal dient inderdaad aangepast te worden aan de effectieve ligging d.m.v. verlegging. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
06.	Bedrijfsgebouwen Kluisbergen	Verbinding tussen Hotondstraat en Hoogbergstraat – Z42 en verbinding Hotondstraat en Zandstraat (Z46) hebben geen nut aangezien er een nieuwe voetweg werd aangelegd door het bos van de Zandstraat naar Hoogbergstraat. Deze vervangt deze voetwegen en dus dienen best afgeschaft te worden.	Opmerking/bezwaar onduidelijk Z46 werd behouden met oog op alternatieve verbinding voor voetweg door Hotondbos. Z42 maakt een andere verbinding dan de nieuwe voetweg door het Hotondbos, waardoor deze niet vervangen wordt door deze nieuwe weg. → Geen aanpassingen!	Geen aanpassing.
07.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Voetweg 45 en 46 (zie opmerking 05)	Opmerking/bezwaar terecht. Het voetwegenplan zal dient inderdaad aangepast te worden aan de effectieve ligging d.m.v. verlegging. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
08.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	V63 dient behouden te blijven om toegang tot perceel 562b te behouden.	Opmerking/bezwaar terecht. Als de voetweg inderdaad nog een functie naar toegankelijkheid bekleedt,	Aanpassing vereist.

			kan het plan best aangepast worden hieraan. → Aanpassing vereist!	
09.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Voetweg 63 (zie opmerking 04)	Opmerking/bezwaar terecht. Het voetwegenplan zal dient inderdaad aangepast te worden aan de effectieve ligging d.m.v. verlegging. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
10.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Buurtweg 13 en voetweg 56 staan niet op de kaart.	Opmerking/bezwaar terecht. → Aanpassing vereist!	Aanpassing vereist.
11.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Voetweg 56 tussen Keuzelingsstraat en Stooktestraat. Het gedeelte van voetweg 56 tussen de Keuzelingsstraat en de Stooktestraat kan de status 'behouden' krijgen. Dit kan door verlegging van een gedeelte van het tracé van deze voetweg naar de westkant van kadasterpercelen A530a en A531a. Deze kadasterpercelen behoren tot dezelfde eigenaar. Zie rechtse kaart ter verduidelijking.	Opmerking/bezwaar niet volgen. De in het plan voorziene verbinding sluit beter aan op het verlengde van de voetweg 56 tussen Stooktestraat en Ter Boekerstraat. Bovendien werd dit tevens reeds door gesproken met landbouwer Lode Van Wambeke. Wat betreft kleur wijziging van blauw naar groen?	Navragen bij betrokken landbouwers.
12.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Een gedeelte van voetweg 32 staat niet in de atlas der Buurtwegen en mag dus niet op de kaart aangeduid worden (bosweg achter het voormalige recreatieoord). Dit gedeelte is tevens een openbaar pad in het Kluisbos en zit ook vervat in het knooppuntennetwerk	Opmerking/bezwaar terecht. Deel van de voetweg staat weldegelijk op atlas der buurtwegen, maar als 'sentier particulier' en mag dus geschrapt worden.	Aanpassing vereist.

		"Getuigenheuvels" van TOV (tussen knooppunt 2 en 7).	→ Aanpassing vereist!	
13.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Het gedeelte van voetweg 35 en 39 rond de grot staat niet op de kaart aangeduid en moet behouden blijven.	Opmerking/bezwaar terecht/onterecht. Gedeelte voetweg 35 en 39 waarvan sprake betreffen geasfalteerde gemeentewegen en vandaar niet meegenomen in plan (gelijkaardig als De Pacht, Misseweg,...). Deze wegen blijven uiteraard wel behouden	Geen aanpassing.
15.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Het voorstel om voetweg 56 te behouden vinden we uitstekend. Het gedeelte van de voetweg dat dwars door de akker loopt kan best verlegd worden langs de perceelsgrenzen.	→ Geen aanpassing vereist!	
16.	Trage Wegen werkgroep Kluisbergen	Voorstel om de voetweg K70 tussen de Kalkovenstraat en de Middelloopstraat in plaats van af te schaffen te verleggen naar een reeds bestaande losweg.	Opmerking terecht, maar verwijzen naar opmerking 02.	Aanpassing volgens opmerking 02.
				Eerst dient nagegaan te worden of de voetweg daardoor niet op een ander kadastraal perceel komt te liggen.

Gezien als bijlage aan onze beslissing van heden

die: 26-10-2017

Op bevel:
De Secretaris
De Burgemeester

