

Handleiding voor het opmaken van een signalisatieplan

Een goed signalisatieplan geeft weer waar de werkzone, niet enkel de werfzone, exact gelegen is. Naast de exacte ligging dienen op het plan de juiste verkeersborden opgenomen te worden. De beschikbare verkeersborden die nodig zijn voor het opmaken van een signalisatieplan staan onderaan het document. Het signalisatieplan dient de specifieke situatie weer te geven op het moment van de inname. Het volstaat dus niet om een standaardplan toe te voegen aan uw aanvraagformulier. Het doel van het signalisatieplan is het verschaffen van een veilig alternatief voor de situatie op het moment van de inname. Een correct signalisatieplan zal er toe leiden dat uw aanvraag binnen de gestelde termijn zal worden verwerkt.

In dit document vindt u een voorbeeld terug van een GOED en een SLECHT signalisatieplan.

Via onderstaande link kunt u de nodige informatie terugvinden van de bepalingen die de wetgever oplegt bij het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

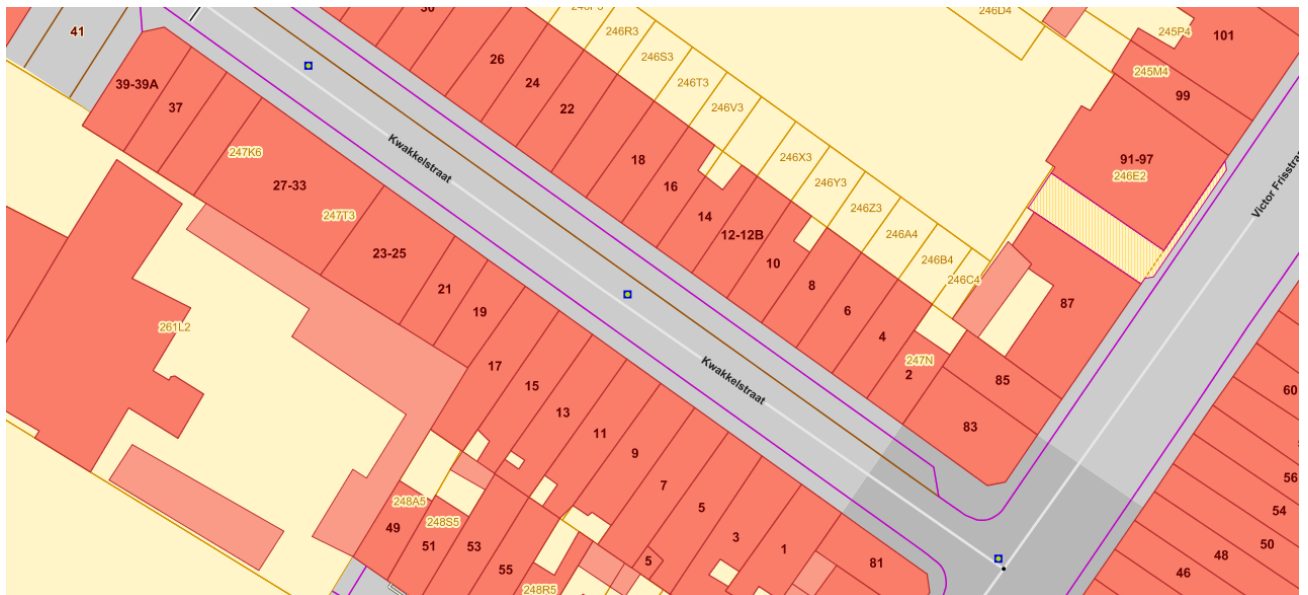
<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/mb/mb-070599-werken>

Volg de onderstaande 3 stappen voor de opmaak van een goed signalisatieplan:

Stap 1

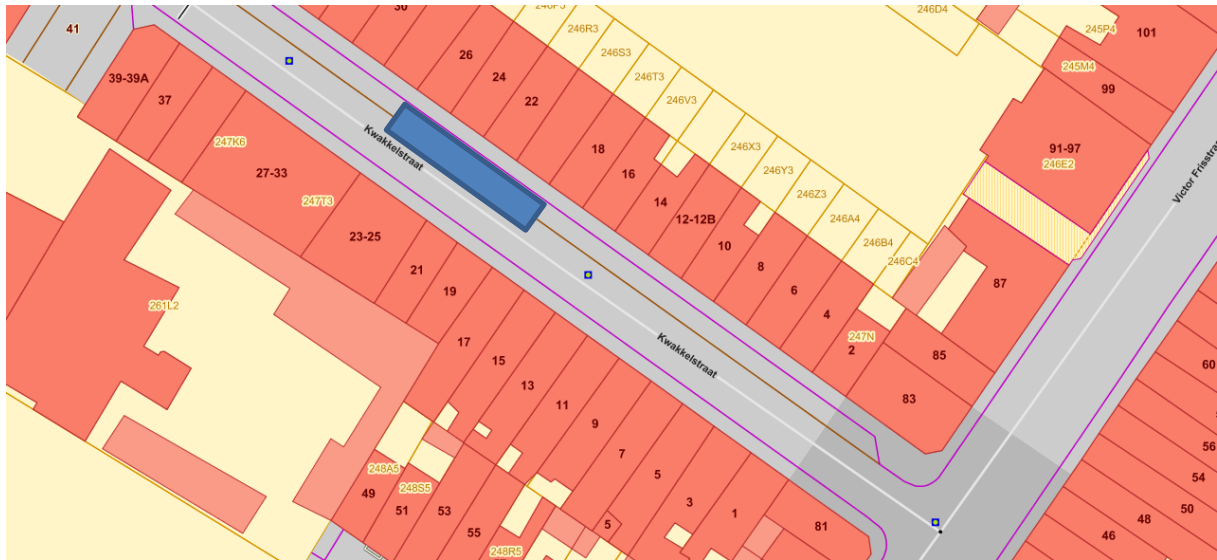
Kies een geschikte onderlaag om uw signalisatieplan op te maken. De onderlaag dient duidelijk en gedetailleerd te zijn om de exacte werfzone te kunnen weergeven. Via onderstaande link kunt u een geschikte onderlaag kiezen:

www.geopunt.be



Stap 2

Teken de werkzone in op het plan. De inname dient duidelijk en specifiek te worden weergegeven. Het is toegestaan om meerdere plannen op te stellen ter verduidelijking.



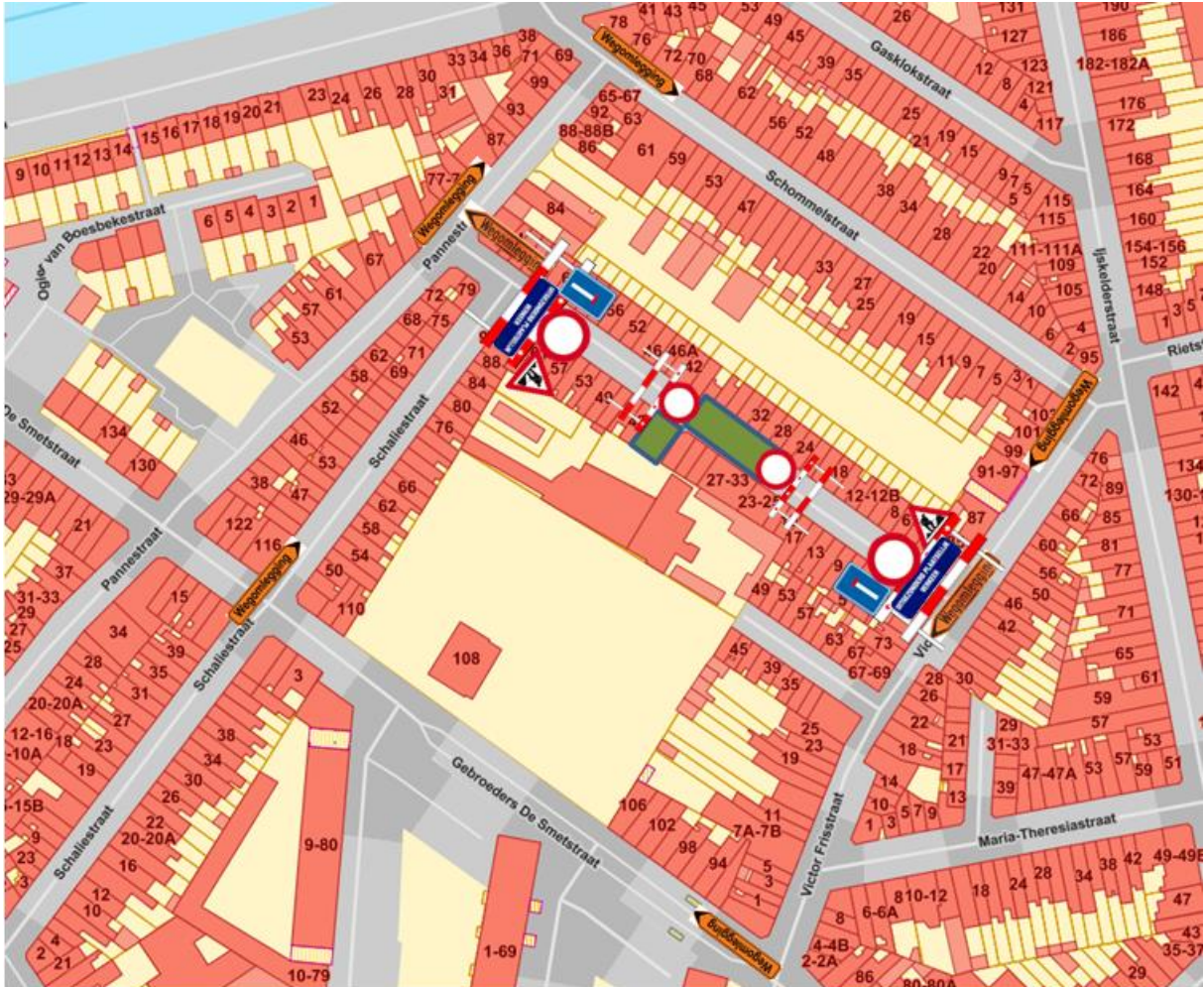
Stap 3

Voeg de juiste verkeersborden toe op het plan. Op uw onderlaag voegt u de juiste verkeersborden toe. Indien de weg wordt afgesloten, bent u verplicht om een omleiding te voorzien. Dit geldt ook voor de fietsers die hun doorgang verliezen. Wanneer de afmeting van uw onderlaag niet voldoet om alle verkeersborden in op te nemen, is het aangeraden om meerdere deelplannen op te maken.



Een GOED signalisatieplan:

- aanwezigheid van de juiste signalisatie (verkeersborden);
- de signalisatie is goed leesbaar;
- een duidelijk afgebakende werfzone (exacte plaats van de werken is aangeduid).



Een SLECHT signalisatieplan:

- geen of niet de juiste signalisatie op het plan (verkeersborden);
- niet goed leesbaar signalisatie;
- geen duidelijk afgebakende werfzone;
- enkel uitvoeringsplannen van de werken (leidingen/sleuven), geen overzicht tot waar de werfzone precies loopt/welk gedeelte van de rijbaan precies wordt ingenomen.



Vaak voorkomende verkeersborden tijdens wegenwerken

A-Borden



(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)

Voetgangers
op de rijbaan

B-borden



C-borden en mogelijke onderborden



Uitgezonderd bus
UITGEZONDERD PLAATSELLEK
VERKEER

+2t
+3,5t

(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)



D-borden

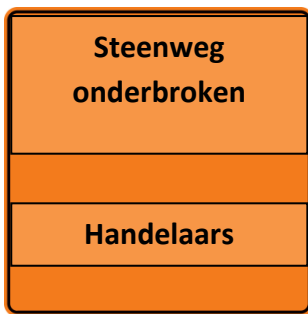


Uitgezonderd bus
UITGEZONDERD PLAATSELLEK
VERKEER

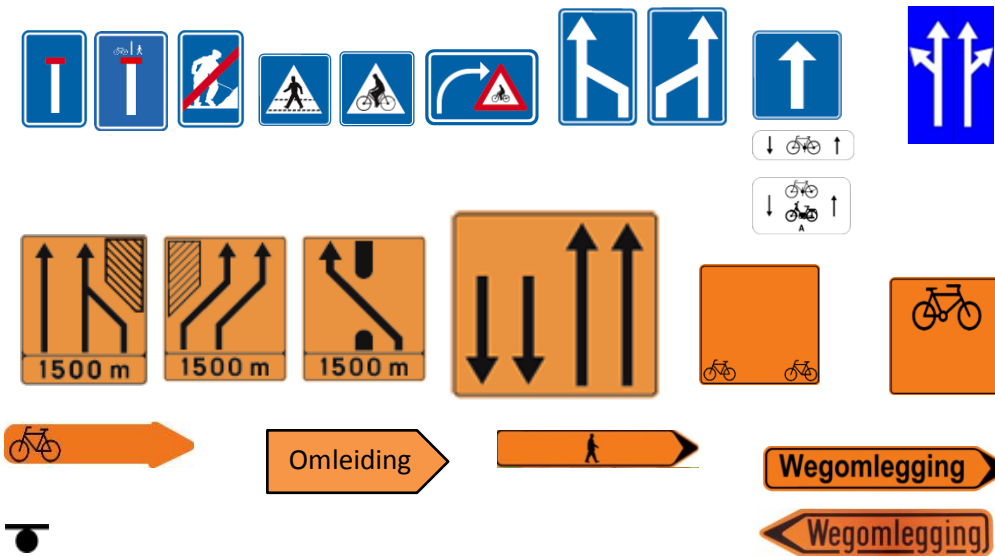
E-borden



F-borden



(mogelijk om oranje tekstvak zelf aan te passen)



Courante opstellingen

