

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

24.06.2025

Aanwezig

Philippe Willequet: burgemeester-voorzitter;
Thijs Cousaert, Willem-Jan Baert, Jonas Crement, Lore De Backer: schepenen;
Jean-Paul Martin, Emile Desimpel, Johan Devenyns, Brecht Lietar, Eva Vanderschaeve, Jan Desmet,
Maxime Willequet, Julie Callebaut, Katrien Martens: raadsleden;
Lotje Demedts: algemeen directeur

Verontschuldigd

Xavier Roman, Sam Dekimpe, Suzanne Tanghe: raadsleden

Afwezig

Goedkeuren aanvullend politiereglement i.k.v. een veilige schoolomgeving in Ruien centrum

Feiten en context

In het Circulatie- en fietsplan Kluisbergen, welke onderdeel uitmaakt van Mobiliteitsstudie Kluisbergen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 23 augustus 2023 werd ook aandacht besteed aan veilige schoolomgevingen.

Zo worden voor de schoolomgeving in Ruien volgende zaken opgenomen:

Ook de schoolomgeving van Ruien is relatief verkeersveilig: zone 30 en een verkeersdrempel op Grote Herreweg, De Pacht functioneert als schoolstraat en heeft de inrichting van een woonerf. In het voorliggende actieplan wordt de zone 30 uitgebreid en komen er heel wat fietsstraten in de omgeving.

Gezien de schoolomgeving van Ruien gelegen is aan de Grote Herreweg, waar de verkeersintensiteit relatief hoog ligt, wordt het inzetten op meer verkeersveiligheid specifiek als maatregel opgenomen in het actieplan.

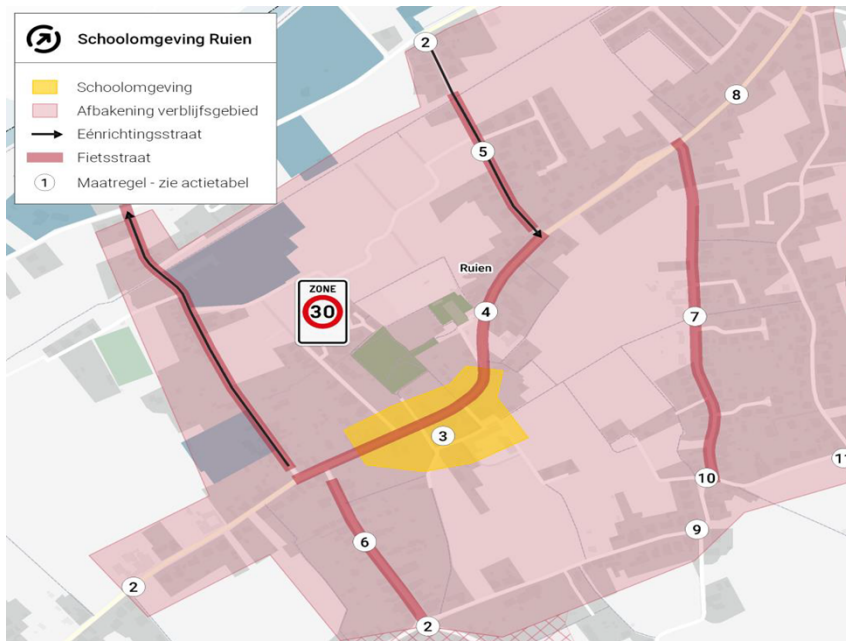
Wat?

Infrastructurele maatregelen ter inrichting van herkenbare en uniforme schoolomgevingen, zoals: wegmarkeringen, wegversmallingen, oversteekplaatsen, signalisatie,...

Hoe?

In beeld brengen huidige situatie en knelpunten via terreinbezoek en in dialoog met de school

Ontwerp veilige schoolomgeving a.d.h.v. een set van basis ontwerpelementen die in elke schoolomgeving terugkeren



In uitvoering van het bovenstaande wordt voorgesteld om volgende zaken te bestendigen of in te voeren, dit middels een aanvullend politiereglement:

- Invoeren fietsstraat Grote Herreweg tussen de Kapellestraat en de Hazestraat
- Bestendigen van de schoolstraat De Pacht
- Invoeren van woonerf De Pacht

Bevoegdheid en juridische grond

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

De Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988);

De Wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008);

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het besluit van de gemeenteraad van 23 augustus 2023 betreffende de goedkeuring van de mobiliteitsstudie Kluisbergen;

Stemresultaat 8 Ja-stemmen (Philippe Willequet, Thijs Cousaert, Willem-Jan Baert, Jonas Crement, Lore De Backer, Johan Devenyns, Jan Desmet, Maxime Willequet)
6 Neen-stemmen (Jean-Paul Martin, Emile Desimpel, Brecht Lietar, Eva Vanderschaeve, Julie Callebaut, Katrien Martens)

BESLUIT

In het kader van het creëren van een veilige schoolomgeving in Ruien worden volgende verkeersmaatregelen genomen (zie eveneens plan in bijlage):

Artikel 1:

Het gedeelte van de Grote Herreweg – tussen de Hazestraat en de Kapellestraat – wordt ingericht als fietsstraat. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid met het verkeersbord F111 op volgende locaties (zie plan in bijlage):

- Grote Herreweg t.h.v. Kapellestraat
- Wuipelstraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Nieuwstraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- De Pacht (uitrit) t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Hazestraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Grote Herreweg t.h.v. kruispunt Hazestraat

Het einde van de fietsstraat wordt aangeduid met het verkeersbord F113 op volgende locaties (zie plan in bijlage):

- Grote Herreweg t.h.v. Kapellestraat
- Wuipelstraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Nieuwstraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- De Pacht (inrit) t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Hazestraat t.h.v. kruispunt Grote Herreweg
- Grote Herreweg t.h.v. kruispunt Hazestraat

De verkeersborden zullen worden aangevuld met de nodige wegmarkeringen, zoals aangeduid op het plan in bijlage.

Artikel 2:

De Pacht wordt ingericht als woonerf.

Hiertoe wordt het bord F12a geplaatst bij het inrijden van De Pacht en F12b bij het uitrijden van De Pacht.

Artikel 3:

De Pacht wordt ingericht als schoolstraat.

Dit betekent dat deze straat periodiek verboden is voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, plaatselijk verkeer en hulpdiensten. Bewoners van De Pacht of eigenaars/gebruikers van een garage in de Pacht kunnen een vergunning verkrijgen om de schoolstraat in te rijden.

Het verbod geldt op schooldagen op volgende tijdstippen:

Van maandag tot vrijdag: van 8.15u tot 9.05u

Maandag, dinsdag en donderdag: van 15.45u tot 16.15u

Woensdag: van 11.15u tot 11.50u

Vrijdag: van 14.45u tot 15.45u

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord schoolstraat (met vermelding uren) en manuele slagboom.

Artikel 4:

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De politiezone Vlaamse Ardennen
- De hulpverleningszone Vlaamse Ardennen

NAMENS DE RAAD

Lotje Demedts
algemeen directeur

Philippe Willequet
burgemeester-voorzitter

voor gelijkvormig afschrift
Kluisbergen, 25 juni 2025

Lotje Demedts
algemeen directeur

Philippe Willequet
burgemeester-voorzitter



Digitaal ondertekend
door: Lotje Demedts
Ondertekend op:
2025.06.25 09:44:37
+02:00



Digitaal ondertekend
door: Philippe Willequet
Ondertekend op:
2025.06.25 09:48:11
+02:00