

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

24.06.2025

Aanwezig

Philippe Willequet: burgemeester-voorzitter;
Thijs Cousaert, Willem-Jan Baert, Jonas Crement, Lore De Backer: schepenen;
Jean-Paul Martin, Emile Desimpel, Johan Devenyns, Brecht Lietar, Eva Vanderschaeve, Jan Desmet,
Maxime Willequet, Julie Callebaut, Katrien Martens: raadsleden;
Lotje Demedts: algemeen directeur

Verontschuldigd

Xavier Roman, Sam Dekimpe, Suzanne Tanghe: raadsleden

Afwezig

Goedkeuren politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen

Feiten en context

Sinds de GAS-wet van 24 juni 2013 kunnen gemeenten ook bepaalde parkeerinbreuken sanctioneren met een gemeentelijke administratieve sanctie. Dit wordt GAS 4 genoemd.

Het gaat om volgende inbreuken:

- de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren;
- de overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen (zoals bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet).

De gemeenten van de vroegere politiezone Brakel passen deze procedure GAS4 reeds toe.
Bij de gemeenten van de vroegere politiezone Vlaamse Ardennen is dit nog niet het geval.

Thans maakt ook de stad Oudenaarde van de voormalige politiezone Vlaamse Ardennen de intentie kenbaar om te willen instappen in de GAS 4-procedure. Omwille van de eenvormigheid van procedure binnen de nieuwe politiezone Vlaamse Ardennen is het bijgevolg aangewezen dat alle gemeenten van de voormalige politiezone Vlaamse Ardennen instappen in de GAS 4 procedure.

Bevoegdheid en juridische grond

Artikelen 41 en 162 van de Grondwet;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

De brief dd. 30 april 2025 van de politiezone Vlaamse Ardennen betreffende de vraag tot goedkeuring politiereglement en het laten in voege gaan van GAS 4;

Stemresultaat Goedgekeurd met éénparigheid van stemmen

BESLUIT

Artikel 1:

De politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen (GAS 4) zoals in bijlage aan dit besluit gehecht wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Deze verordening treedt in werking vanaf 1 augustus 2025.

Artikel 3:

Overeenkomstig artikel 119 van de nieuwe gemeentewet, zal een afschrift van dit reglement worden overgemaakt aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank. Tevens zal een afschrift worden overgemaakt aan het parket van de procureur des konings Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde sectie politierechtbank en aan de korpschef van de politiezone Vlaamse Ardennen.

Bijlage:

Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen

Inhoud

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Hoofdstuk 2 – Verkeersinbreuken

Afdeling 1 - overtredingen van eerste categorie (art 4 - 23):

Afdeling 2 - overtredingen van de tweede categorie (art. 24 - 26):

Hoofdstuk 3 – Straf- en slotbepalingen (art.27-31)

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1 – Doel

De gemeente Kluisbergen geeft bij wijze van deze politieverordening uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor :

- de overtredingen betreffende het **stilstaan en het parkeren**;
- de overtredingen van de bepalingen betreffende de **verkeersborden C3, F103 en F111**, al dan niet vastgesteld door automatisch werkende toestellen (zoals bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet).

Artikel 2 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement zijn :

1° de definities zoals voorzien in artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 (KB houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) van toepassing

2° de verkeersborden en wegmarkeringen zoals beschreven in hoofdstuk II van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 (KB houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) van toepassing.

Artikel 3 – Doelgroep

Deze politieverordening is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon én iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Kluisbergen bevindt, ongeacht zijn woonplaats of vestiging van de maatschappelijke zetel.

Hoofdstuk 2 – Verkeersinbreuken

Afdeling 1 - overtredingen van eerste categorie (art 4 - 23):

Artikel 4 – Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat;

Artikel 5 – Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering;

Artikel 6 – Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones (afgebakend door de verkeersborden F103 en F105) is het parkeren verboden;

Artikel 7 – Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden;

Artikel 8 – Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden;

Artikel 9 – Stilstaan of parkeren volledig of deels op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden;

Artikel 10 – Opstelling fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen

Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f en 77.5, tweede lid van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken worden opgesteld.

Artikel 11 – Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.;

Artikel 12 – Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1°. op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 2°. op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3°. in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbij gelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4°. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- 5°. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6°. op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

Artikel 13 – Parkeerverbod

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1°. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijpen van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2°. op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3°. voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4°. op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5°. buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;
- 6°. op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;
- 7°. op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8°. op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9°. op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10°. buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt;

Het is eveneens verboden op de openbare weg voertuigen voor verkoop of verhuring tentoon te stellen.

Artikel 14 – Beperkte parkeertijd (blauwe zone)

Elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een auto, een vierwielige bromfiets, een driewieler met motor of een vierwieler met motor parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 u. tot 18 u. op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren.

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de parkeerschijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft;

Artikel 15 – Betalend parkeren

Op plaatsen waar betalend parkeren van kracht is niet parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die door de lokale overheid worden bepaald.

Artikel 16 – Beperkingen van het langdurig parkeren.

§1. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

§2. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

§3. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren;

Artikel 17 – Gebruik parkeerkaart voor personen met een handicap

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig;

Artikel 18 – Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van het type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen;

Artikel 19 – Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen;

Het parkeren op de rijbaan is door het verkeersbord E11 slechts toegelaten van de 1^{ste} tot de 15^{de} van de maand, langs de kant van de gebouwen met onpare nummers en, van de 16^{de} tot het einde van de maand, langs de kant van de gebouwen met pare nummers. Wanneer er langs één kant van de rijbaan geen huisnummering is, staat zulks gelijk met een onpare nummering indien de gebouwen langs de andere kant pare nummers hebben, en met een pare nummering indien de gebouwen langs de andere kant onpare nummers hebben. Het veranderen van kant van de rijbaan moet gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19 u. 30 en 20 uur.

Artikel 20 – Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken;

Artikel 21 – Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan; Politieverordening GAS 4 8

Artikel 22 – Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht;

Artikel 23 – Verkeersborden C3 (verboden toegang), F103 (voetgangerszone) en F111 (fietszone)

Het niet in acht nemen van de verkeersborden C3, F103 en F111. Overtredingen van deze verkeersborden kunnen op eender welke wijze vastgesteld worden. Dit kan gaan om vaststellingen door automatisch werkende toestellen maar ook om louter visuele vaststellingen.

Afdeling 2 - overtredingen van de tweede categorie (art. 24 - 26):

Artikel 24 – Stilstaan- en parkeerverbod

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1°. op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2°. op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3°. op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4°. op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5°. op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is;

Artikel 25 – Parkeerverbod

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1°. op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2°. op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3°. wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden;

Artikel 26 – Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen - personen met een handicap

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Hoofdstuk 3: straf- en slotbepalingen (art. 27 - 31)

Artikel 27 – Overtredingen van de eerste categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2, Afdeling 1 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel 2 § 1 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 28 – Overtredingen van de tweede categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2, Afdeling 2 van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel

2 § 2 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, al dan niet vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 29 – Procedureverloop

Voor wat het procedureverloop betreft, dient te worden verwezen naar:

- Protocolakkoord betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties ingeval van inbreuken verkeer
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties.

Artikel 30

Dit reglement zal overeenkomstig artikel 286 §1 van het decreet over lokaal bestuur en artikel 15 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, afgekondigd en bekend gemaakt worden.

Artikel 31

Overeenkomstig artikel 119 van de nieuwe gemeentewet, zal een afschrift van dit reglement worden overgemaakt aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank. Tevens zal een afschrift worden overgemaakt aan het parket van de procureur des konings Oost-Vlaanderen, afdeling Dendermonde sectie politierechtbank en aan de korpschef van de politiezone Vlaamse Ardennen.

NAMENS DE RAAD

Lotje Demedts
algemeen directeur

Philippe Willequet
burgemeester-voorzitter

voor gelijkvormig afschrift
Kluisbergen, 25 juni 2025

Lotje Demedts
algemeen directeur

Philippe Willequet
burgemeester-voorzitter



Digitaal ondertekend
door: Lotje Demedts
Ondertekend op:
2025.06.25 09:44:34
+02:00



Digitaal ondertekend
door: Philippe Willequet
Ondertekend op:
2025.06.25 09:48:08
+02:00